

HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 22 1998. MÅNDAG 19 OKTOBER 1998

MEDLEMSOMRÖSTNING OM SFA/SRB

I Hyttbyggaren och Klubbstyrelsens strävan att ur olika perspektiv och så sakligt som möjligt beskriva SFA och SRB med anledning av den kommande medlemsomröstningen kommer här ett inlägg från Mats Nilsson.

Inom de närmaste veckorna kommer vi att genomföra en medlemsomröstning som gäller att säga ja eller nej till ett nytt SFA-avtal.

Allmänna medlemsomröstningar är något som vi i vår verkstadsklubb använder mycket sparsamt. I den nu aktuella frågan har det under lång tid funnits många synpunkter, främst negativa, och frågan har stor betydelse på många sätt för oss samtliga. Därför anser jag att det är viktigt att var och en inte gör en "spontanröstning" där nuvarande sinnesstämning avgör om jag säger ja eller nej.

Jag hoppas på att samtliga försöker ta till sig så mycket information och väga samtliga för- och nackdelar mycket noga innan man slutgiltigt tar ställning. Då vill jag att man inte bara har i åtanke den allra närmaste situationen, där vi ännu ej sett någon bonus som skiftats ut och där vi enbart känner pressen av att vara tillgängliga för utökning av arbetstiden på dagar och kvällar då vi velat vila upp oss och ägnat oss åt annat än Scania.

Vi vet av erfarenhet att en sådan här period av högkonjunktur och höga produktionsvolymen aldrig är bestående. Numera har vi lärt oss att svängningarna kommer allt snabbare. Det stora värdet i SFA-avtalet är i en lågkonjunktur där vi riskerar övertalighet. Omedelbara varsel om uppsägningar borde vi kunna skjuta framför oss om vi kan utnyttja avtalets regler om minustid. Detta måste innebära en mycket större trygghet i vår anställning. På senare år har vi ju märkt i vår omgivning att varsel om uppsägningar och rekrytering av ny personal många gånger går i varandra. Detta orsakat av att konjunkturerna svänger mycket fortare numera och företaget behåller inte personal som övertaliga längre än nödvändigt. Under dessa omständigheter ser jag att vi som anställda

såväl som företaget kommer att ha störst nytta av ett SFA-avtal i dåliga tider. I bra tider vet vi ju att företaget får fram den produktion som behövs även utan SFA-avtal genom att utnyttja allmän övertid.

Jag anser heller inte att vi ska blunda för bonusen och arbetstidsförkortningen. Den generella arbetstidsförkortningen till alla minskar förvisso från 24 till 8 timmar per år. Men då många uttryckt missnöje med den stora orättvisa man upplevt att stora grupper aldrig jobbat SFA-plus men ändå fått sina 24 timmar så borde det nya systemet tilltala alla dem. Bonusen har vi ännu inte sett något av. Ett mångårigt koncernfackligt krav har varit att få vara med och dela på vinsterna i företaget via någon form av vinstdelningssystem.

Vi har nu fått SRB som på knappt två år gett oss drygt 27000 kr i bonus. De nya villkoren för SRB är svårt att avgöra om de är totalt sett sämre eller bättre. Man har satt ett maxtak på 17000 kronor som inte fanns tidigare. Detta kan ses som en försämring. Men man ska komma ihåg att koncernfacket varit ense om att bonusen aldrig får bli för stor så att den kan verka hämmande på våra lokala lönekrav. Max en månadslön är vad som inofficiellt sagts från fackligt håll.

Det finns som en konsekvens av ett tak även ett golv som nu är höjt från 3000 kronor till 5000 kronor.

Detta innebär att vi, hur det än går, alltid är garanterade 5000 kronor. Således kan vi garantera att varje år enligt avtalet kan vi kamma hem en resultatbonus på mellan 5 000 och 17000 kronor. Med en förhoppningsvis framgångsrik förvaltning kan en Scaniaanställd efter 10 år i detta system ha sparat ihop en ansevärd summa på minst 100 000 kronor.

(försättning baksidan)

Hur många kan klara av att få ihop ett så betydande sparkapital på begränsad tid.

Om vi här i Oskarshamn säger nej till detta avtal kommer de klubbar som röstat ja att begära att man för deras del får SFA-avtalet och SRB-bonusen. Jag håller väl inte för otroligt att så kommer att bli fallet.

Hur kommer vi att reagera framöver i en sådan situation, när våra kollegor och arbetskamrater kammar hem sina resultatbonusar samt framför allt får en avsevärt tryggare anställning i sämre tider.

Våra övertidsuttag tror jag inte nämnvärt kommer att bli mindre utan ett SFA-avtal.

Trots att det för närvarande känns betungande med alla krav och tjat om att ställa upp på övertid och SFA tror jag att vi är bäst betjänta av att säga ja till det nu erbjudna avtalet. Detta mot bakgrund av ett långsiktigt perspektiv där jag ser två saker som ger förbättringar med ett SFA-avtal. **Anställningstrygghet och Vinstdelning.**

Mats Nilsson

Om någon avdelning i verkstaden vill att klubbstyrelsen informerar om SFA/SRB och klubbstyrelsen syn i frågan kan ta kontakt med styrelsen. Då kommer representeranter från styrelsen och informerar er på en mat eller fikarast.

SÅ HÄR KOMMER MEDLEMSOMRÖSTNINGEN ATT GÅ TILL

Medlemsomröstningen börjar Tisdagen den 27/10 kl.09.00 och avslutas Onsdagen den 4/11 kl.18.00. Endast **medlemmar** i verkstadsklubben är röstberättigade (anslutna senast vecka 42) På anmodan ska du kunna uppvisa Scanialegitimation.

Följande tider och platser är bestämda.

Tisdag 27/10	09.00 - 12.00	Kaross, pausplatsen vid kaffeautomaten
Tisdag 27/10	17.00 - 20.00	Kaross, pausplatsen vid kaffeautomaten
Onsdag 28/10	10.00 - 13.00	Monteringen, vid pausplatsen instrumentpanelen
Onsdag 28/10	17.00 - 20.00	Monteringen, vid pausplatsen instrumentpanelen
Torsdag 29/10	15.00 - 17.00	Matsalen, gamla ABB
Söndag 1/11	17.00 - 19.00	Klubbexpeditionen
Måndag 2/11	05.00 - 07.00	Klubbexpeditionen
Onsdag 4/11	05.00 - 07.00	Klubbexpeditionen
Onsdag 4/11	10.00 - 13.00	Klubbexpeditionen
Onsdag 4/11	16.00 - 18.00	Klubbexpeditionen

Röstning kan endast genomföras på ovanstående tider och platser. Däremot har det ingen betydelse vilken verkstad du jobbar i. Vi rekommenderar pressverkstaden att rösta i Monteringen (gå ut i monteringen förbi bandmataren, strax till vänster ligger pausplatsen vid instrumentpanelen). Grundmåleriet går bäst till kaross, övriga i måleriet till monteringen eller klubbexpeditionen. Underhåll, teknik och övriga röstar lämpligast där det är närmast. Nattskiftet har möjlighet att röstar på klubbexpeditionen måndag och onsdag morgon den 2 och 4 november mellan kl. 05.00 till 07.00. Onsdagen den 4 november sker uppsamling av de som inte haft möjlighet att rösta innan, eller missat av någon anledning.

En valkommitté tillika valförättare är utsedd, den består av **Niclas Wilhelmsson, Björn Klingstedt, Stefan Axelsson, Joakim Rylin och Bibbi Wahlström**. Om du har några frågor kontakta dem. Övriga revisor och revisorsuppleanter deltar också i valkommittén. Rösträkning genomförs av revisorerna efter röstningens avslutning den 4 november.

Ansvarig utgivare: Sören Westerholm.	Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något	skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.
Hyttbyggarkommittén: Joakim Rylin och Björn Klings- tedt		