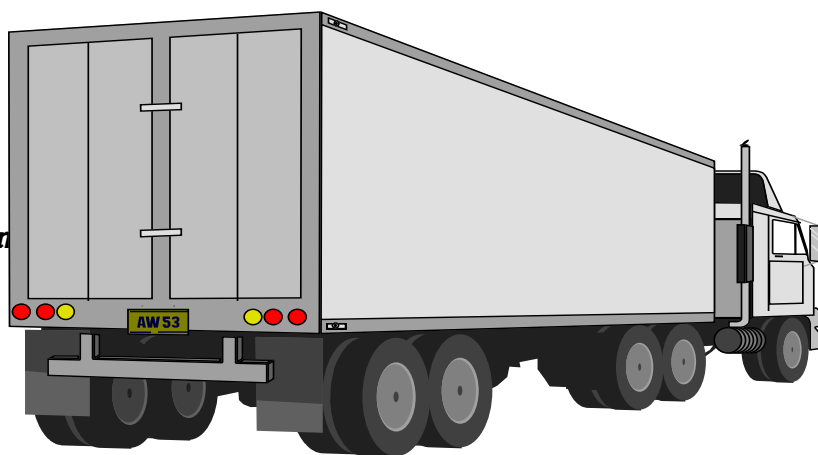


HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 2 1998. MÅNDAG 26 1998

NU DRAR SÖDERTÄLJERESORNA IGÅNG IGEN

*Under våren-98
kommer personal-
resorna till Söder-
tälje att starta
igen. Studiebesöket om
fattar två dagar
och man kommer att
besöka chassi och
gjuteriverkstäderna.*



PROGRAM

Dag 1

Avresa 07.00
Ankomst Södertälje 12.00
Lunch 12.05 - 12.45
Information och rund-
vandring i Chassieverkstaden

Dag 2

Ankomst Gjuteriporten 08.00
Information och rundvandring
i Gjuteriverkstaden
Besöket avslutas vid lunch.
Hemresa

Det är Jan-Åke Rosengren på klubbexpeditionen som blir samordnare för dessa resor.
Därför ska nedanstående intresseanmälan lämnas in till verkstadsklubbens expedition.



Anst.nr

Namn

Avdelning

Ange vilket skift du går

VARSEL OM SFA MINUS

Företaget varslar om minustid på SFA. Det gäller för Kaross och Måleri med tillhörande logistikpersonal. Varslet omfattar **1 timma för söndagarna 8 och 15 februari vid arbetets början samt fredagen den 13 februari vid arbetets slut.**

Företaget förvarnar samtidigt om ytterligare SFA varsel på minustid för 20, 22 och 27 februari.

Gemensom information kommer ut på måndagen den 26 februari.

REDOVISNING AV SFA-TIMMAR 1998

SFA-TIMMARNAS FÖR 1998 KOMMER ATT REDOVISAS PÅ FEBRUARILÖNEN. ALLA ANSTÄLLDA ÄR GARANTERAD 24 TIMMAR PÅ PLUS OAVSETT ARBETSTIDSART.

DU KAN OM DU VILL UTNYTTJA DEM REDAN NU.

Möte med Scantias Medbestämmande Grupp

Strax för jul, den 22 december träffades Scania Medbestämmande Grupp Sverige (SMS)

Frågan om beräkningsunderlag för Scania Resultatbonus var uppe. De fackliga organisationerna krävde att de som gick i avtalspension vid årsskiftet 1996/97, 412 anställda, inte skall avräknas vid beräkning av resultatbonusen, samt att vikarier och visstidsan-

ställdas närvarotid inte skall medräknas vid beräkning av produktiviteten. Företaget vidhöll sin uppfattning. De fackliga organisationerna krävde då att om de som är vikarier och visstidsanställda skall ingå i beräkningen skall även en bonus utgå till denna grupp trots att de inte är tillsvidareanställda. Där återkommer företaget med besked.

ANGÅENDE OM KONFLIKTEN TRANSPORT - HARRY VOS

Transportarbetarförbundet har vidtalat verkstadsklubben om den blockad som är varslad mot Harry Vos. Blockaden gäller om rätten att träffa kollektivavtal på företaget. Verkstadsklubben kan i det här läget inte göra något. Gången är att Transport vänder sig till Metallförbundet. Metall tar sedan

kontakt med Scania och verkstadsklubben. Självklart stöder Verkstadsklubben Transports krav på att Harry Vos ska träffa kollektivavtal. När och om det blir en blockad kommer det ytterligare information från verkstadsklubben.

Information från Försäkringskommittén

PREMIER OCH NYHETER I VÅR MEDLEMSFÖRSÄKRING 14900-32 00 FÖR 1998.

Gruppliv medlem	66:50
Gruppliv medförsäkrad	48:50
Olycksfall fritid medlem	26:50
Olycksfall fritid medförsäkrad	21:00
Hemförsäkring, beroende på postnum.	39:00, 42:00 eller 46:00
Nya medlemsbarn 1998	35:00

Sjuk- och olycksfallsförsäkring för barn och ungdom som gäller dygnet runt.

Medlemsbarn tecknas utan hälsoprövning.

Medicinska invaliditetsgraden på 20 % för ersättning är borta.

Från 1998 betalas ersättning redan från 1 % invaliditetsgrad, både vid sjukdom och olycksfall.

Folksam har dessutom beslutat att regeln om ersättning redan från 1 % invaliditetsgrad ska gälla retroaktivt från 1993. Detta innebär att alla som uppfyller reglerna för anslutning och som under försäkringstiden drabbats av en invalidiserande sjukdom kan få ersättning. Många har redan fått sin ersättning och många andra håller på att utredas. All förbättringar finns att läsa om i foldern Nya medlemsbarn 1998.

Ansvarig utgivare:

Sören Westerholm.

Hyttbyggarkommittén:

Joakim Rylin, Björn Klingstedt
och Jan-Åke Rosengren.

Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpositionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.

