

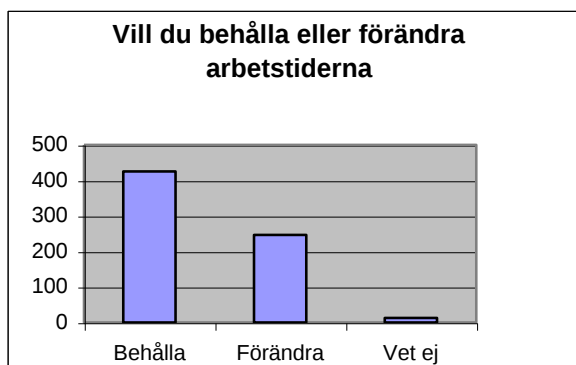
HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 10 2001. TISDAG 10 APRIL 2001

Resultatet av enkäten

Om man ska sammanfatta enkäten som verkstadsklubben gick ut med för några veckor sedan är det med följande: Behålla nuvarande arbetstider. Tveksamt att jobba olika arbetstider mellan verkstäderna. Man vill inte inte ha tillbaka frukostrasten. Och framförallt vill man ha mera komp.

Totalt har 684 svarat på verkstadsklubbens enkät om arbetstiderna, om man räknat personalsiffror den 1 mars var vi 1548 kollektivanställda, det gör en svarsfrekvens på drygt 44 procent. Tyvärr får man säga att svarsfrekvensen var sämre än vi trodde, intresset borde varit större än så. Trots det relativa dåliga svarsresultat kan ändå resultatet ge ett besked om hur de anställda uppfattar nuvarande arbetstider, och framför allt ge verkstadsklub-

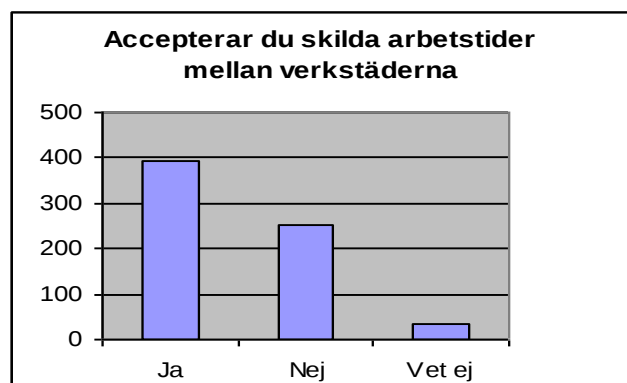


ben en vink hur vi ska driva frågorna vidare.

Totalt svarade 425 anställda på att behålla nuvarande arbetstider, det oberoende vilket skift man går på idag, det gör 62 procent, 246 anställda eller 36 procent vill ha en förändring, ca 13 procent gav inget svar. Vi är medvetna om att det finns en risk att anställda svarat att man inte vill ändra nuvarande arbetstider med det argumentet att man riskerar få något sämre. Det fram-

skymtar i klottret på svarsblanketterna. Det finns dock två huvudalternativ om man vill ha en förändring, det ena är som många redan insett att köra kvällsskiftet även på fredagskväll. Det andra alternativet är att förändra mellan de två skiften. Att förlägga mera tid på dagskiftet från kvällsskiftet, t.ex. genom att flytta skiftbytestiden en timma. Det uppfattas av många som ett mera sympatiskt förslag. Det förutsätter dock att de flesta jobbar tvåskift. Troligen är inget av dessa alternativ möjliga i dagsläget om man ser till svaren i enkäten. När man tittar på de olika skiften på viljan att byta arbetstider så är det förvånande att det är flera tvåskiftare som vill byta än kvällsskiftare. Det talar lite emot de signaler klubben fått om problemet med de långa kvällarna. För tvåskiftare är det endast en verkstad som det är majoritet för en förändring och det är i presshallen.

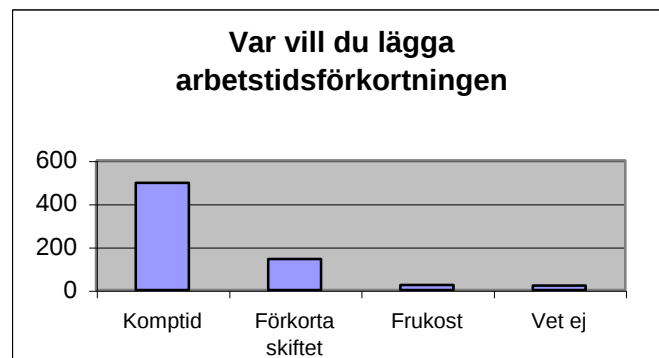
I frågan om att acceptera olika arbetstider mellan verkstäderna fick ja majoritet, dock inte så stor som man kunde ana. Troligen är det flera än vi trodde som samåker, eller är det andra saker som spelar in. Kaross är den enda verkstad som har en majoritet för ett nej till olika skifttider. Tvåskiftet i kaross och i målriert har också en majoritet för nej till olika tider.



Med så knappt majoritet för olika arbetstider är det tveksamt om verkstadsklubben ska driva frågan om mera måltidsuppehåll i verkstäderna.



Vill vi ha tillbaka frukostrasten eller inte? Där säger en klar majoritet, 65 procent nej. En minoritet på 30 procent vill ha tillbaka rasten, ca 5 procent vet inte. Dagtiden och "övriga skift" är de som är mest negativa till att ta tillbaka frukostrasten. Man kan misstänka att det är de skift som är minst uppbundna idag. I monteringen säger dock en majoritet ja till att få tillbaka frukostrasten, 125 för och 105 emot. Där kommer troligen de bundna linerna in i bilden.



Hur vill vi se en arbetstidsförkortning i framtiden. Det var den frågan som verkstadsklubben fick det klaraste beskedet. Hela 72,5 procent vill ha mera komptid. Fortkortning av skifttiderna 21 procent. Tid till frukost endast 3,4 procent. Av skiften är det 2-skiftet och nattskiftet som har de högsta siffrorna. Det finns ytterligare ett sätt att tolka svaren, att man vill ha mera komptid än de 12 minuterna än vad årets avtalsuppgörelse ger.

Detta är en kort preliminär sammanfattning av enkäten, en mera noggrann genomgång är nödvändig. Siffermaterialet från enkäten kommer gå ut till gruppstyrelserna i respektive verkstad.

Klubbexpeditionen är i stängd vecka 16, d.v.s. 17 – 20 april p.g.a. studieresa. Även försäkringstiden på tisdag i samma vecka är inställda. Vid akuta fackliga frågor tag kontakt med Catarina Magnusson, tel.nr 65791.

STUDIEKOMMITTÉN GÅR UT MED STUDIEUPPSÖKERI

Under följande tider, vecka 17 måndag 23 - onsdag 25 april,

På måndag i press & kaross, tisdag Grund, täcklack och färgförrådet och på onsdag i Montering, underhåll följer respektive verkstad.

Vecka 18 onsdag 2 maj - fredag 4 maj.

På onsdag i press & kaross, torsdag Grund, täcklack och färgförrådet och fredag i Montering, underhåll följer respektive verkstad

Studiekommittén består av följande medlemmar: Birgitta Klangh förrådet, Leine Johansson och Bo Mattsson monteringen, Per-Erik Ljungberg press & kaross och Pierre Haglén underhåll. Studieorganisatör och måleriets representant är Gith Wiksten.

Ansvarig utgivare:

Niclas Wilhelmsson.

Hyttbyggarkommittén:

Joakim Rylin och Björn Klings-
tedt

Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.