

HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 9 2001. TISDAG 3 APRIL 2001

Metallavdelningen har haft årsmöte

I torsdags förra veckan hade metallavdelning 32 sitt årsmöte. Från verkstadsklubben hade vi två motioner som var uppe till behandling. Den första var om fackavgiften. Det fanns tre motioner som kommit in om fackavgiften. Avdelningens svar på dessa var att om man ska sänka avgift bör man veta vad man vill skala bort i förbundets verksamhet. Att endast betala fackavgift på grundlönen är en knepig skrivning, eftersom det inte alltid är klart vad är en "grundlön". Avdelningens årsmöte beslutade att ställa sig bakom en liknande motion som klubben lämnade in. I den ligger ett förslag att lägga ett fast avgift i en trappstegsmodell, med ett golv och avgiftstak. Den andra motionen från klubben var om semesterdagar efter åldern. Avdelningen beslutade att hänskjuta motionen till avtalsrådet. Eftersom det är en arbetsidsfråga är det en fråga om prioritering av olika ledighetsformer. Förbundet har hittills verkat för en högre semesterlön före ett större antal dagar. Dessutom pågår en arbetstidsförkortning i förbundets avtalsområde, i år tillförs 12 minuter i veckan, de kommande åren ungefär lika mycket. Det motsvarar drygt en dag per år i extra ledighet.

I valet till kongressen valdes Björn Bågfeldt, Tomas Söreling, Sören Westerholm och Mattias

Johansson, där blev Scantias representant Joakim Rylin utslagen. Till avtalsrådet valdes Tomas Söreling och Sören Westerholm, där blev Joakim också utslagen. Som styrelsesuppleant i avdelningsstyrelsen invaldes Mattias Johansson från Scania. I informationskommittén som bl.a. ansvarar för Metall Forum återvaldes Joakim Rylin och Björn Klingstedt. Till ABF-ombud valdes Gith Wiksten.

Från metallförbundet deltog Stefan Löfvén, i hans anförande betonade hans metalls viktigaste uppgifter, det är att teckna avtal och att organisera medlemmar. Bägge uppgifterna är beroende eller förutsättningar för varandra. De närmaste åren kommer vi få lite arbetsro i förbundet, vi har nyss slutit ett 38-månadersavtal. Då kan vi jobba med ovanstående mycket bättre. Viktiga frågor är att få en bättre målstyrning i förbundet, prioriteringen av verksamheten, hur vi får igång en bättre diskussion ute på arbetsplatserna etc. Även samarbetet inom LO och med andra förbund nämnde han som viktiga områden.

I samband med årsmötet utnämndes Ingvar Karlsson, Scania till hedersmedlem. Den hedersutnämningen erhåller man efter 25 års fackligt arbete inom förbundet.

STUDIEKOMMITTÉN PLANERAR ETT STUDIEUPPSÖKERI

Under följande tider, vecka 17 måndag 23 - onsdag 25 april, samt vecka 18 onsdag 2 maj - fredag 4 maj.

Studiekommittén består av följande medlemmar: *Birgitta Klangh* förrådet, *Leine Johansson* och *Bo Mattsson* monteringen, *Per-Erik Ljungberg* press & kaross och *Pierre Haglén* underhåll. Studieorganisatör och måleriets representant är *Gith Wiksten*. Mera information om uppsökeriet kommer längre fram.

RAPPORT FRÅN FÖRHANDLINGAR (ÖVERTID PÅ SKIFT)

Sedan förra året har en förhandling pågått om rätt betalning för övertid på skift. Parterna blev tidigt överens om att både dagskift och kvällsskift var att betrakta som skift. För de som inte fått rätt betalning för föregående år (2000) ska få detta retroaktivt under våren 2001. Det vi inte blev överens om var betalning för övertid på skift för kvällsskiftare innan 1/1 2000. Nu har detta kommit till en lösning även om detta. Företaget accepterar att ständiga kvällsskiftare även före 1/1 2000 skall få rätt betalning för övertid. Dock bör

man styrka att man jobbat övertid och fått felaktig betalning med lönespecifikationer. Hittills är det tio medlemmar som kan styrka detta, rätt betalning till dessa kommer enligt företagets uppgifter att gå ut i aprillönen. Du som inte har sparat lönespecar men ändå noterat när du jobbat övertid kan begära ut de aktuella lönespecarna från företaget. OBS: detta gäller endast under ständigt kvällsskift och inte vid de tillfällen som vi har arbetat SFA eller FA övertid, vilket redan ger den högre ersättningen.

INSÄNDARE TILL HYTTBYGGGAREN

Vårt fa-avtal

Nu i dagarna så har de flesta visstidsanställda i måleriet fått reda på att deras kontrakt inte kommer att förlängas pga arbetsbrist och detta har höjt röster mot vårt fa-avtal och den delen om visstidsanställda, man tycker att det är fel att invagga folk i den falska trygghet en längre visstidsanställning ger och jag kan till viss del förstå den kritiken men jag skulle vilja tala om hur det var innan vi hade fa-avtalet .

Jag blev anställd på Scania 1989 i september och fick då höra på introduktionen att nu grabbar och tjejer har ni ett fast jobb. Vi har aldrig sagt upp någon härifrån pga arbetsbrist men likväl så blev jag och 100 till ungefär uppsagda i december 1991, trots fast anställning, trots att man aldrig gjort det förut och jag tror inte att jag mådde bättre för att jag blev uppsagd från en fast anställning än vad våra visstidare mår idag .

Vi får inte glömma att det är arbetsbrist och borta är tiden då stora företagen använde nergångar till att utbilda de anställda eller något liknande.

Men låt oss titta på hur vi skulle ha det utan fa-avtal, vi kan titta på t.ex. Moteco hur de gjorde. Visst du blev fast anställd men du blev också uppsagd lite då och då, sen fick du veta att nej du får vara kvar och detta gjordes precis inom lagens ramar. Låter det som ett bra alternativ? Det tycker inte jag.

Inte riktigt lika hårt var det på Saft Nife men man gjorde ändå något liknande, man sa upp folk så fort man såg en liten nedgång och man känner sig nog väldigt otrygg i en sån miljö tror jag.

Vi kör med öppna kort och talar om att du är visstidsanställd och kan vara så länge men övriga delar tryggar Scantias placering i Oskarshamn. Och tro för all del inte att fastanställningar gör en nyanställd tryggare för så är det inte tyvärr.

Ulf Åman

målerigruppens ordförande

Ansvarig utgivare:

Niclas Wilhelmsson.

Hyttbyggarkommittén:

Joakim Rylin och Björn Klings-
tedt

Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpe-
ditionen, dock får inget material läm-
nas in anonymt, däremot kan man
skriva under signatur.