

Låt VW få ta över hela Scania

Nedan följer ett utklipp från Dagens Arbete som förklarar det ställningstagande som IF Metalls koncernfack på Scania gjort angående Volkswagens bud.

I sista stund tar nu IF Metall på Scania ställning i ägarfrågan.

- Det är det tryggaste alternativet, säger Michael Gustafsson från Scanias verkstadsclubb. I morgon fredag går budtiden ut. Då måste alla aktieägare ha sagt ja eller nej till Volkswagens bud på hela Scania. Budet lyder på 200 kronor per aktie vilket ett flertal svenska institutioner tackat nej till.
- Därmed har vi hamnat i en situation där vi inte ville vara, säger Michael Gustafsson.
- Affären kanske inte blir av och då mister vi det avtal som vi förhandlat fram med Volkswagen. Avtalet innebär bland annat fackligt veto mot nedläggningar och flytt av jobb. Dessutom representation i koncernens bolagsstyrelse och garantier för att Scania förblir ett svenskt företag med säte i Södertälje.

Ni har tidigare undvikit att ta ställning till budet med motiveringen att det är en ägarfråga. Varför plötsligt ta ställning?

- Därför att vi vill ha vårt avtal med Volkswagen som ger den svenska verksamheten betydligt bättre förutsättningar.

Ni litar mindre på svenska kapitalförvaltare än Volkswagen?

- Absolut. Kapitalförvaltare ser bara till den vinst man kan göra, till exempel på nedläggningar och rationaliseringar.
- Vi känner oss inte bekväma med att lita på att Scanias vänner eller institutioner för kapitalförvaltning tryggar svenska jobb. När utdelning och aktiekurs ställs mot trygghet och inflytande så har dessa ägare ett tydligt uppdrag, att förvalta kapital och tjäna pengar.

Vill inte Volkswagen tjäna pengar?

- Volkswagen har en lång historia där man visat att man är en långsiktig ägare med en uthållig strategi för företaget. Vi känner till hur Volkswagen har agerat under de senaste 14 åren. Volkswagen har som koncern och i Scania representerat stabilitet, trygghet och långsiktighet.

En del svenska kapitalförvaltare har ju ett visst fackligt inflytande, som AMF Pension. Litar du inte på dem mer än Volkswagen?

- Nej, när det kommer till kritan så tittar institutionerna alltid främst på hur hög vinst de kan göra på sin kapitalförvaltning. Det är deras uppdrag.

Vad talar emot att ni inte ändå får avtalet med VW även om de inte äger hela företaget?

- Vissa delar faller ju bort automatiskt, till exempel vår vetorätt mot nedläggningar och flytt av jobb. Men framför allt kommer vi att hamna i en ny, osäker situation. Risken är att det i slutändan är knegaren på golvet som får ta skiten.
- Avtalet ger oss större möjligheter att lyckas med vårt fackliga uppdrag, att göra våra medlemmars anställningar och villkor så trygga och bra som möjligt. Blir det inget övertagande så faller avtalet. Det är därför vi tar ställning.

Bakom ställningstagandet står enbart IF Metall. Tidigare har alla facken agerat gemensamt. Varför inte nu?

- Inom de olika fackliga organisationerna har vi gjort olika bedömningar. Detta är IF Metalls ställningstagande.

Ansvarig utgivare:

Mikael Johansson tel 65198

Hyttbyggarkommitté:

Jenny Ilke Hjelm tel 65236

Fredrik Jonasson tel 65122

Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen.

Inget material får lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.

www.scaniafacken.com/vklubbenohamn

