

HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 18 2004. TISDAGEN 31 AUGUSTI 2004

Ingen kollektiv produktionsövertid!!

I flera verkstäder bl.a. i kaross och monteringen har företaget gått ut med krav på kollektiv övertid till samtliga anställda. För detta har företaget inget stöd i avtalet. För att gå ut med kollektiv produktionsövertid eller SFA-övertid krävs det en överenskommelse med verkstadsklubben, någon sådan överenskommelse finns inte i dagsläget. Därför bör alla anställda se den begärda övertiden som vanlig individuell övertid, d.v.s. att det är företaget som med förfrågan på individnivå tillfrågar anställda om att arbeta övertid. Om en anställd inte får en sådan begäran är han/hon inte uttagen till övertid. Reglerna för övertid finns i den blåa kollektivavtalsboken § 4 mom 4:1. sid 13. Regler för kollektiv produktionsövertid finns i mom 4:3 sidan 14 i samma avtal.

Scanias Resultat Bonus

Vid den fackliga introduktion för nyanställda går verkstadsklubben igenom regelverket kring Scania Resultat Bonus. Men även för andra än nyanställda kan det finnas skäl att påminna om vad som gäller. I de SMS förhandlingar som genomfördes i december förra året beslutades om flera förändringar i regelverket i SRB, bl.a. att samma ekonomiska tilldelningsprinciper som för tillsvidareanställda kommer att tillämpas även för visstidsanställda och pensionärer.

Förvaltning av SRB

Utfallna medel i SRB avsätts till en stiftelse för förvaltning. Senast i februari månad överförs medel från Scania för utfallen SRB för föregående år till stiftelsen. Utskiftning till enskild person kan tidigast ske 3 år efter insättning till stiftelsen i enlighet med stiftelsens stadgar. I praktiken är det först efter 4 år som SRB tidigast kan utskiftas. I regelverket för SRB står det "tre hela kalenderår". Det innebär för 2004 års bonus att pengarna sätts in i februari 2005 blir de tre hela kalenderåren 2006-2007-2008. Först i början av 2009 kommer 2004 års pengar att betalas ut. Stiftelsens angelägenheter skall handhas av en styrelse bestående av sju ledamöter. Sex ledamöter jämte suppleanter är utsedda av de fackliga organisationerna. Scania utser en ledamot jämte suppleant därtill. Vilka som representerar de anställda och företaget kan man se på Sca-

niafackens hemsida. www.scaniafacken.com/srb. På samma hemsida kan man se aktuella värden, innehav, utveckling etc.

I regelverket finns det angivet att minst 50% och max 75% av stiftelsens samlade tillgångar är placerade i Scania AB b-fria aktier. Resterande del av stiftelsens tillgångar skall placeras på räntebärande konto i bank och/eller i statsskuldsväxlar och obligationer utgivna av svenska staten och/eller svenska aktier noterade på Stockholm Fondbörs A-lista.

Hur har förvaltningen gått genom åren?

Utvecklingen i SRB går att följa både på SRB:s hemsida och även i Inside. Vid den senaste sammanställningen som gjordes i augusti ligger alla årsfonder utom en på plus sedan starten, den fond som ligger back är 1999 års fond som ligger på -1%.



Från starten av SRB är det SEB (Skandinaviska Enskilda Banken) i Stockholm som förvaltar och administrerar våra pengar. För detta betalar SRB en avgift till SEB.

Sedan ett halvår tillbaka har SEB på prov tagit över delar av den aktiva förvaltningen av SRB,

alltså även att ta besluten för inköp och försäljning av aktier och värdepapper. De har hävdad att de kan presentera ett bättre resultat än det som styrelsen för SRB kan. Därför har styrelsen beslutat att pröva SEB under ett halvår med start från april i år med halva vårt aktieinnehav exklusive Scaniaaktierna. En utvärdering ska göras i höst för att ta ställning till om SEB ska fortsätta att förvalta våra pengar på detta sätt eller inte. Mera information om detta kommer under hösten.

Studiekommittén anordnar..... Uppsökeri

Nu vecka 37 och 38 kommer vi att gå igenom Scania **Oskarshamn** för att nå er medlemmar med det kursutbud som Metall & ABF har



Vi kommer att gå **dagtid** d.v.s. ni som går **ständig** kväll/natt kan ta kontakt med oss på telefon eller komma hit tidigare. Om ni **ej** har **möjlighet** att komma, tag kontakt med någon i studiekommittén, eller någon annan **förtroendevald**.

Vi är här under dessa dagar.....

- Onsdag:** Press, kaross, måleri
Torsdag: Om kring liggande verksamhet - Mtrlhantering/logistik, transport, packningen (ABB), Dynamate LM, Och utv.line m.fl.
Fredag: Monteringen och furnerarna

Underhåll är vid respektive verkstad

Press Joakim Sternersson	65 445
Kaross Joakim Sternersson	65 445
Måleri David Håkansson	65 028
Montering Stefan Ekström	65 785
Montering Leine Johansson	65 607
Logistik Bonny Eriksson	65 407
Underhåll Pierre Haglén	65 544
Dynamate Tomas Nilsson	65 240

Ansvarig utgivare:
Niclas Wilhelmsson.

Hyttbyggarkommittén:
Joakim Rylin och Björn Klings-
tedt

Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.