

HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS INFORMATIONSBLAD. SCANIA MB/MC OCH DYNAMATE. NR 17. 1 OKT 2013.

Nu kan förslaget om korttidsarbete bli verklighet

Förslaget från industrins parter om korttidsarbete, som går ut på att med statliga subventioner stötta industri och industriarbetare under djup lågkonjunktur, ligger nu som lagförslag i regeringens budgetproposition.

– Vi skulle verkligen ha behövt ett sådant stöd vid industrikrisen 2008-2009, då fler än var femte medlem var arbetslös. Men bättre sent än aldrig, säger IF Metalls avtalssekreterare Veli-Pekka Säikkälä.

Efter industrikrisen 2008-2009 drev IF Metall på för att få fram ett förslag på hur industrin med statens hjälp ska kunna klara nästa djupa kris utan att lika många industriarbetare ska behöva drabbas av varsel och uppsägningar. Efter att förslaget lämnades till staten i slutet av förra året, har det utretts i olika instanser och ligger alltså nu som lagförslag i regeringens budgetproposition.

– Förslaget som ligger är ganska likt vårt ursprungliga förslag, så vi är nöjda. Om det klubbas igenom i riksdagen får våra medlemmar en större trygghet vid riktigt djupa lågkonjunkturer. Ute i Europa är statligt stöd till inhemsk industri vid djupa ekonomiska kriser inget kontroversiellt, vilket är ännu ett argument för förslaget, enligt Veli-Pekka Säikkälä:

– Så många som 23 av EU:s 27 medlemsländer har redan liknande lösningar, och om inte vår riksdag kan komma fram till en liknande lösning blir det en stor konkurrensnackdel för svensk industri.



EXPO UTMANAR INTOLERANSEN

Vi i klubbstyrelsen vill gärna slå ett slag för EXPO och deras tidning som vi prenumererar på. Vi vill gärna veta hur det tas emot av medlemmarna, om man läser den eller om den hamnar i soptunnan? Och om vi ska fortsätta att prenumerera eller om vi ska lägga pengarna på något annat. EXPO är en stiftelse som arbetar mot rasism. Och är den enda svenska tidskrift som kontinuerligt bevakar den organiserade intoleransen. De anser att intolerans är ett samhällsproblem eftersom det skapar misstro mellan människor och förhindrar samexistens. Tillsammans kan vi istället ta ansvar för att skapa ett samhälle som präglas av tolerans och respekt för de mänskliga rättigheterna.

Politiska konflikter ska granskas, analyseras och diskuteras. Det är bra att inte alla tycker lika. Men de intoleranta grupperna reproducerar fördomar och fördomar är inte fakta. Det är ansvarslost att sprida dem. Vi tror på och arbetar för en god och anständig debatt.

Stiftelsen Expo är partipolitiskt obunden. Det finns ingen politisk ideologi som kan göra anspråk på att vara den enda rätta i kampen mot intoleransen. Däremot menar vi att demokratiska partier och organisationer tillsammans kan, och bör, dra en rågång mot intoleranta idéer.

Insändare

Toyotatimmen.

Nu är det dags för oss arbetare att sätta ner foten, vi orkar inte längre att hela tiden arbeta övertid varje vecka. Företaget brister i vad vi kallar "Psykosocial arbetsmiljö".

Genom hälsofrämjande ledarskap och ett medvetet medarbetarskap skall vi tillsammans skapa och utveckla ett arbetsklimat där människor skall trivas och må bra.

Arbetsgivaren har enligt arbetsmiljölagen en skyldighet att undersöka förhållanden och sedan åtgärda de brister som kommit fram. Det systematiska arbetsmiljöarbetet omfattar både psykisk, social och fysisk arbetsmiljö.

//Medlem i IF Metall//

Insändare

Nu är det dags att Scantias företagsledning börjar att visa oss på "golvet" lite respekt!

Vi anser nu att det har gått alldeles för långt, man undrar om ni har någon moral kvar alls, det är bara eran tid som räknas inte våran på "golvet". Det är skamligt att komma två dagar innan en helg och faktiskt förstöra våran fritid och möjlighet till återhämtning, men det verkar som det är inget man ska ha om man arbetar på Scania. För det är ju uppenbarligen ni som har makten?! Under alla mina år som arbetare så har jag aldrig hört att det står och faller med en person. **Det är väl dax att vakna nu ledningen på Scania!!**

Ni pratar om friskvård och allt annat, när det är all stopptid ni egentligen skulle ta tag i. För det är det som vi blir lidande av mest. Om ni tittar på alla sjukskrivningar så kanske det går upp ett ljus och ni förstår innebörden av att vara slutkörd. Det är bara synd att ni inte förstår hur det är att stå hela dagarna i ett taktat flöde där det inte ens hjälper att göra sitt allra bästa. Och det känns mycket olustigt att vi ska sitta en hel dag i ishallen, och tappa en massa hytter, för vad? (men det blir ju ändå vi som får jobba igen det) Och att vara aktiv på sin fritid det är väl ingen idè.....eller??

//Trött medlem//

Ordförande har ordet!

Hej på er alla medlemmar. Vi får in mycket synpunkter kring situationen i våran fabrik. Vi har som ni vet en förhandling igång med företaget kring övertiden. Vi förstår frustrationen som många känner kring detta nu när vi kör både övertidstimman och Söndagar.

Ändå så tycker vi att företaget nu försöker att förbättra situationen med att ha en dialog med oss, vi har fått till oss en handlingsplan där man listar upp dom olika flaskhalsarna som finns i framförallt monteringen. Detta ska man sedan försöka arbeta bort, man kommer att frigöra folk från de olika linerna och man kommer att bemanna upp för detta, även se över bemanningssituationen.

Man kommer att ha både kortsiktiga och även långsiktiga idéer hur man ska komma till rätta med detta. För vi måste få ordning på detta så vi slipper den arbetsbelastning som vi har just nu, för detta håller inte i längden. Vi har en annan problematik som kommer när det blir mycket övertid, det är att folk inte kan eller orkar med att jobba över. Där är arbetsledningsrätten stark, men om vi inte blir överens med företaget tar vi kontakt med förbundet. Sedan är det upp till förbundet att avgöra hur vi driver frågan vidare.

//Mikael "Sippa" Johansson//



Ansvarig utgivare:

Mikael Johansson tel 65198

Hyttbyggarkommittén:

Jenny Ilke Hjelm tel 65236

Fredrik Jonasson tel 65122

Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.

www.scaniafacken.com/vklubbenohamn

