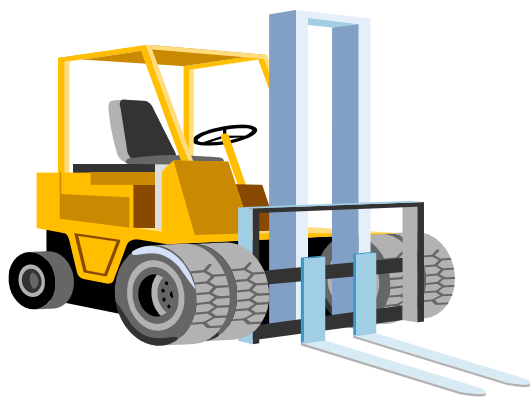


HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS TIDNING NR 2 2006. TISDAGEN 31 JANUARI 2006

Förändring om SFA i arbetstidsavtalet!

I samband med det ökade behovet av hytter under våren 2006 tog företaget kontakt med verkstadsklubben för att diskutera hur man skulle klara detta. I första hand har företaget återanställt tidigare anställda som visstidare under en sexmånadersperiod, företaget har inte utlovat någon längre tidsperiod än så. Dessutom inledde företaget en diskussion med klubben om att köra +SFA under perioden.



Förslaget om +SFA

I utgångsläget ville företaget köra sex tillfällen på söndagar. Det skulle innebära tre tillfällen per skift. Problemet var att företaget redan har bundit upp sig i arbetstidsavtalet med att +SFA ska köras på ikappkörningstimman 23.12 till 00.12 på kvällsskiftet. Det är en bindande överenskommelse. Det skulle innebära en timma varje kväll i stort sett varje vecka under tidsperioden från februari till semestern. Det skulle också innebära att vi i princip gick tillbaka till de gamla arbetstiderna på kvällsskiftet, vilket skulle vara mycket olyckligt.

Komptid som compensation.

Detta ansåg både företaget och verkstadsklubben inte vara möjligt. Enligt de signaler klubben fått vill flertalet medlemmar hellre köra +SFA på söndagar vid några enstaka tillfällen än en timme varje kväll under en sån lång tidsperiod. Det fanns ett medlemstryck på en sådan förändring. Det krav som verkstadsklubben kunde ställa som villkor för

en omskrivning av avtalet om SFA-tid är att företaget måste lägga in mera komptid för skiften. En stor del av kritiken av de nya arbetstiderna har varit bristen på egen komptid. Vi vet att vi får 10 minuter per vecka från 1 april 2006, det var utgångsläget i förhandlingarna, det motsvarar ca 480 minuter på ett år, d.v.s. ca en arbetsdag. Det företaget erbjöd först var en fördubbling av denna komptid. Då var vi uppe i två dagar på året. Efter ytterligare förhandlingar erbjöd företaget totalt 576 minuter extra, d.v.s. totalt 1056 minuter komptid på ett år, motsvarar ca 2,2 dagar på helåret. Detta har klubbstyrelsen sagt ja till. Det innebär att komptidsbanken påförs 12 minuter per vecka från 1 februari, den centrala uppgörelsen med ytterligare 10 minuter per vecka gäller från 1 april. Verkstadsklubben hade önskat en ytterligare förkortning av arbetstiden, t.ex. att förändra frukostrasten till ett måltidsuppehåll men det lyckades vi inte med den här gången. Men denna överenskommelse är ett historiskt avtal. Det är första gången verkstadsklubben på lokal nivå lyckats genomdriva en arbetstidsförkortning.

SFA vid åtta tillfällen!

Överläggningen av +SFA är genomförd, information ska ha gått ut till samtliga berörda verkstäder. Företaget vill köra vid 8 tillfällen, med start från vecka 6 till vecka 23, det innebär 4 tillfällen per skift. Vi har i samband med dessa överläggningar klarlagt att +SFA är en förlängning av ordinarie arbetstid avseende förläggning av raster etc., det

innebär obetalda raster. Däremot vid vanlig övertid ingår rasten som ett måltidsuppehåll. Vi har en muntlig överenskommelse i samband med +SFA utläggningen, de som av sociala skäl, framförallt barnpassning inte kan arbeta övertid ska kunna komma överens om andra lösningar eller bli undantagna i varslet.

Ändringar i förslaget?

Det fanns starka önskemål från våra medlemmar att inte köra +SFA på pingsthelgen. Efter ytterligare diskussion tidigareläggs detta SFA-tillfälle till vecka 20, d.v.s. 21 maj. Det fanns också önskemål från monteringen att starta +SFA arbetet kl.08.00. Företaget sa nej till detta, klubbstyrelsen begärde ut en skriftlig förklaring till detta nej. En sådan har vi fått, finns med i dagens Hyttbyggare.

Det har också varit otydligheter om vad som gäller vid sjukdom och +SFA. Efter undersökningar hur Scania Södertälje hanterar frågor står det klart att varken sjuklön eller karensdag utgår vid sjukdom på +SFA varslad dag. Vid sjukdom och långtidsfrånvarande av andra skäl är man undantagen från SFA.

Företagets svar på Verkstadsklubbens synpunkter på förläggning av +SFA

Verkstadsklubben har framfört synpunkten att varslet vecka 22 (Pingstdagen) borde flyttas alternativt ställas in.

Företagets svar är att försök har gjorts att ta mesta möjliga hänsyn till sportlov, påsk och påsklov. Samtidigt måste tillfällena matcha kundernas behov för att inte få för stora eller för små buffertar med hytter och leverantörernas förmåga att förse oss med material i ett någorlunda jämnt flöde. Det enda alternativ som uppfyller ovanstående är att flytta detta tillfälle till vecka 20.

Det finns också en synpunkt på när på dygnet flextiden ska köras i monteringen. Verkstadsklubben framför synpunkt om förläggning med start kl. 08.00.

Infrastrukturen kring en produktionsförläggning till helg måste fungera så bra som möjligt utan orimliga kostnader. Exempel på servicefunktioner som beaktas är Furan, Dynamate, Infomate och truckförare. Detta skäl ensamt väger så tungt att en splittning av tider är orealistisk.

Företaget bedömer dessutom risken som betydande att måleribufferten inte är tillräckligt stor vid alla tillfällen som flextiden ska köras med erfarenhet från höstens schema som hade denna lösning. Monteringens körning blev då störd av hyttbrist som skapade ekonomisk förlust. Företaget väljer därför att stå fast vid tiden 15.12 även för monteringen.

Rehabmöten!

Klubbstyrelsen har alltför ofta märkt att medlemmar inte tar med sig någon facklig representant på rehabmöten eller på andra enskilda möten med företaget. Eftersom en del av dessa möten kan få konsekvenser för fortsatt anställning är det önskvärt med facklig medverkan. Ju tidigare vi kommer in i dessa samtal desto lättare har vi att påverka. I första hand är det skyddsombudet som är klubbens representant på rehabmötet, i andra hand grupp- eller klubbstyrelseledamöter. Utnyttja din rätt som medlem att begära den hjälpen.

Ansvarig utgivare:

Niclas Wilhelmsson.

Hyttbyggarkommittén:

Joakim Rylin och Björn Klings-
tedt

Tidningen beräknas komma ut minst en gång i månaden. Den är öppen för in-sändare och debatt för alla medlem-mar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpe-ditionen, dock får inget material läm-nas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.