

DynaMate Nytt

OSKARSHAMN

GRUPPSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD NR 7 2006. TORSDAG 21 MARS 2006

Tafsa inte på våra kollektivavtal!

Varför är den här frågan så viktig för fackreningsrörelsen och dig och din arbetsplats?



fö-

Kampen för svenska kollektivavtal på svenska arbetsplatser handlar om att ingen ska diskrimineras. Vi vill inte ha löner och arbetsvillkor beroende på nationalitet eller etnisk härkomst. Vi tänker aldrig acceptera ett system som sorterar människor efter deras ursprung.

Det är djupt orättvist när krafter i Sverige försöker svartmåla svensk fackföreningsrörelse. Nästan alla avtal träffas utan stridsåtgärder. Sverige har bland det allra lägsta antalet konfliktdagar i Europa. Lönebildningen fungerar alldeles utmärkt och stärker svenska företags konkurrenskraft. Svensk fackföreningsrörelse är ansvarsfull och har stor del att det nu går så bra för Sverige.

Det goda som attackerna medfört är att innebörden och idéerna bakom de svenska kollektivavtalen diskuteras mer än någonsin. Flera opinionsundersökningar visar att det folkliga stödet för kollektivavtalen är enormt starkt, kanske starkare än någonsin.

Vi är inte ensamma!

Vi är starka och har stöd från hela svenska folket, från våra fackliga kamrater och från regeringar över hela Europa.

Vi är stolta över att slåss mot samvetslösa arbetsgivare som utnyttjar arbetare.

Vi vet att det aldrig kan vara fel att slåss för alla människors lika rätt och värde.

Fackliga Samhällsbyggarna

Byggnads

Målarna

Elektrikerna

SEKO

Skogs och Träfacket Fastighets



LO-distriktet Sydost

FÖRHANDLINGARNA OM PRODUKTIONSSTRUKTUREN AVSLUTADE

Efter att löntagarkonsulterna lämnat sin slutrapport om Scantias förslag till förändring av produktionsstrukturen genomfördes MBL-förhandling tisdagen den 14 mars.

Den ena förhandlingen gällde förslaget att koncentrera lagerverksamheten till Belgien.

Idag har Scania två centrallager, ett i Södertälje och ett i Belgien. I stort bekräftar löntagarkonsulten att det är lönsamt och logiskt med en sådan utveckling.

Förhandlingen resulterade i att facken sa ja till förslaget under förutsättning att alla anställda på Part Logistic (150 metallare och c:a 25 tjänstemän) garanteras arbete på Scania i Södertälje. Ett annat krav som facken framförde var att det skapas ett personalpolitiskt projekt i vilken facken får aktiv del för att underlätta omställningen. Företaget accepterade kraven och därmed avslutades den förhandlingen.

Växellådor och axlar

Den andra förhandlingen gällde Scantias förslag att flytta produktionen av växellådor i Sibbhult och axelproduktionen i Falun till Södertälje. En ytterligare del i företagets förslag är att konkurrensutsätta all icke strategisk produktion som berör axlar och växellådor. En sådan åtgärd skulle kunna drabba jobben inom DX i Södertälje men det är svårt att utläsa konsekvenserna av det i dagsläget.

Flytt av monteringarna

Det står helt klart att företaget vill flytta monteringarna från orterna till Södertälje. Det ska vara genomfört andra halvåret 2008. Däremot säger man sig vara beredd att försöka få in andra intressenter som kan ta över bearbetningen eller fylla på med annan verksamhet på orterna, dock inte i Scantias regi.

Fackens ställningstagande i förhandlingen är att vi sa nej till att flytta monteringarna till Södertälje.

Vi anser att utredningen varit för ensidigt inriktad och att man istället borde fortsätta att utveckla de väl fungerande och lönsamma produktionsenheterna i Falun och Sibbhult.

Ett svek mot de anställda på orterna

Vi anser att företaget inte gett orterna en ärlig chans att leva upp till nya nyckeltal som kommit fram i förstudien. Dessutom vänder man helt plötsligt upp och ned på SPS-huset och nu är det bara resultatet som räknas. Alla som arbetat med att utveckla metoder och förbättringar av verksamheten får nu som tack ett besked att jobben försvinner. Det är verkligen inte respekt för individen! Företaget argumenterar att man gör detta för att vara stark i framtiden i en allt hårdare konkurrens.

Vi tvivlar på att det är rätt väg. Det man gör nu är att trimma och skära ned verksamheter och det hela får ett anorektiskt drag. Samtidigt som man tillåter sig göra rekordstora utdelningar till aktieägarna.

Vi anser att det vore bättre om företaget inriktade sig på att diskutera hur man ska få upp volymerna för att på det sättet ge orterna och företaget en chans att överleva i framtiden.

Nu har företaget valt sin väg och med stora utfästelser att göra det bästa möjliga för de som drabbas. Det löftet förpliktigar!

Förhandlargruppen IF-METALL Scania Sverige

Rapport från metallavdelningens årsmöte.

Den 16 mars hade gamla Metallavdelning 32 sitt sista årsmöte. Direkt efter hade IF Metallavdelning sitt första årsmöte. Den nya avdelningen består av Metall och Industrifackets medlemmar i Oskarshamns, Högsbys och Mönsterås kommuner. Hultsfredsdelens går över till Västerviksavdelningen. Till styrelse i nya IF Metall valdes Lis Erixon (Scania) som ordförande, till ordinarie ledamöter Attila Posa, Esbjörn Pettersson, Catarina Gustavsson (DynaMate), Joakim Blomster, Michell Persson (Scania), Conny Fransson, Lars-Åke Rydh (studieorganisation) och Tommy Axelsson (ombudsman och kassör). Interaktionellt kontaktombud blev Tormod Nettet Scania. I informationskommitté, de som gör Metallforum invaldes Joakim Rylin och Emma Nordh från Scania. Kvar i valberedningen blev Stig Gustavsson Scania som sammankallande. Som ombud i ABF i Kalmar län valdes Leine Johansson och Stig Gustavsson från Scania. Ordinarie i avtalsrådet blev Esbjörn Pettersson SAFT och Mikael Johansson (Scania).

Anders Ferbe, andre vice ordförande i IF Metall höll ett anförande. Mötet var relativt välbesökt, ca 50-70 deltagare. De flesta var ombud i det nya repskapet i IF Metall.

Ansvarig utgivare:

Niclas Wilhelmsson.

Redaktion:

Catarina Gustavsson och Björn
Klingstedt

Informationsbladet beräknas komma ut
minst en gång i månaden. Den är öppen
för insändare och debatt för alla medlem-
mar. Vi hjälper också de medlemmar
som behöver hjälp med något

skrivande i tidningen. Material kan
lämnas in eller skickas till gruppstyrelsen
eller klubbexpeditionen, dock får inget ma-
terial lämnas in anonymt, däremot kan man
skriva under signatur.