

HYTTBYGGAREN

VERKSTADSKLUBBENS INFORMATIONSBLAG. SCANIA MB/MC & DYNAMATE. NR 27. 13 NOV 2007

Vad gäller vid övertid på MCA?

På förekommen anledning skriver Hyttbyggaren igen om vad som gäller vid övertid. Den här gången har vi fått med företagets syn på övertiden i monteringen i samband med ikappkörning "Toyotatimmen" och den tillfälliga rutinen vid söndagsövertid. Det är Monteringens parametrar för ikappkörning vi presenterar. Vi kommer tillbaka med övriga verkstäders regelverk vid ikappkörning. Det finns en osäkerhet bland de anställda vilka regler och parametrar som gäller.

Hur ska övertid användas i Monteringen

Grunden är arbetsgivarens rätt att leda och fördela arbetet. Rätten att beordra övertid finns i Teknikavtalet § 4 mom 5 (sid 24 i det blåa avtalshäftet).

"Då arbetsgivaren så anser erforderligt bör arbetstagaren, såvida han icke är därtill förhindrad, arbeta övertid i den utsträckning som denna paragraf medger. Meddelande om att arbeta på övertid ska äga rum ävensom förhinder att arbeta på övertid ska lämnas i god tid och senast före sista rast på ordinarie arbetstid".

När vi kommer in på skälen att inte jobba övertid är det inte solklart var gränsen går mellan ett giltigt skäl eller inte. Varje enskilt fall måste prövas för sig. I nästa Hyttbyggare kommer vi igen att skriva om IF Metalls uppfattning och hur förhandlingsordning ser ut där klubben anser skälen är starka nog att inte jobba övertid.

Verkstadsklubbens uppfattning är att övertid alltid ska beordras enskilt till den anställda. Då menas att den anställd ska kunna svara ja eller nej på en begäran om övertid. Undantaget är då det uttryckligen är en schemalagd förändring/utökning av arbetstiden, det kan vara efter förhandling/överläggning om Kollektiv produktionsöver-

tid eller +SFA. I sammanhanget är det viktigt att veta att ikappkörningstimman (Toyotatimmen) är vanlig övertid, d.v.s. ska beordras enskilt.

Några fördelar finns det med Toyotatimmen i jämförelse med vanligt övertid, varslat om övertid ska ske senast dagen innan. Man erhåller 12 minuters måltidsuppehåll extra på kvällen. En redan beordrad övertid kan inte ställas in, d.v.s. betalning utgår om företaget ställer in.

Den anställda ska veta efter vilka regler han/hon blir beordrad övertid. Den uppfattningen bör sammanfalla med företagets syn i SPS "Respekt för individen". Därför har ett regelverk för övertidstimman i MCA skapats (se inramad text på baksidan). Motsvarande finns också för MB.

Men lika viktigt att veta är varför övertid görs. Det räcker inte med "tappad produktion", den anställda ska också veta om det beror på tekniska problem, vilka i så fall, är det personalstörningar eller materialbrist, på vilken line och hur länge stoppet varit. Även följdfrågan är viktig, vilka åtgärder görs för att undvika samma problem igen.



Nedanstående rutor är utdrag från MC regelverk om övertidstimman.



Varseltid

Måndag t.o.m. torsdag. sker varsel kl. 22.00.

Fredagar sker varsel kl. 11.30

Plustid varslas om:

1. Produktionsläget är <-10 och att monteringsbuffert >20
2. Produktionsläget inkl. övertid innevarande dygn fortfarande ger ett produktionsläge <-10 och att monteringsbuffert >70

Minustid skall varslas om:

1. Buffert mot kund >30

Kommentarer: Monteringsbuffert som nämns i dokumentet är bufferten mellan måleriet och monteringen. Någon minustid i samband med ikappkörning har företaget och klubben inget avtal om.

En tillfällig rutin är skapad till årsskiftet som innebär att företaget kör ”halvfart” inom MCA på söndagar. Det gäller teknikstörning som är av större karaktär, vilket menas mer än 1 timmes stopp.

Tillfällig rutin

Regler för att köra halvfart inom MCA på söndagar

”Vanliga” störningar faller in under varsel för övertidstimmen. För att köra halvfart på söndagar gäller att vi har haft en teknikstörning som är av större karaktär. Av större karaktär räknas störningar > 1 timme.

Frågan lyfts först på daglig styrning MCA

Beslut tas på daglig styrning MC efter kontroll av materialtillgänglighet.

Följande tider gäller:

Övertid	Rast
08:00 – 12:00	09:42 – 10:00
08:00 – 14:00	11:00 – 11:30
08:00 – 16:00	09:42 – 10:00 samt 12:30 – 13:00

Det är varslad arbetstid som gäller. Kör vi planerat antal hytter på kortare tid arbetar vi med förbättringar.

För Intralog som till stor del styrs av övertiden på Scania gäller i stor sett samma tider som i monteringen. DynaMate och Intralog har samma avtal om ikappkörning som Scania MB och MC, ibland har företaget svårighet att hinna med att hinna varsla om ikappkörning innan gällande avtal beroende på alltför sen information från Scania. Däremot har företaget som vanligt rätt att begära vanligt övertid enligt Teknikavtalets regler.

Ansvarig utgivare:

Mikael Johansson tel 65198

Hyttbyggarkommittén:

Björn Klingstedt tel 65236

Mattias Johansson tel 65609

Informationsbladet beräknas komma ut en gång var 14:e dag. Den är öppen för insändare och debatt för alla medlemmar. Vi hjälper också de medlemmar som behöver hjälp med något skrivande i informationsbladet. Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen, dock får inget material lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.