

LÖNERÖRELSE

Vi kommer under hela den lokala lönerörelsen löpande att informera om vad som händer och vad som sägs. Har ni frågor får ni gärna ta kontakt med era lokala representanter.

2016

 Nr 4

Världens bästa lastbil, men inte lön!

I ett läge där förhandlingarna går trögt måste någon byta spår för att vi skall ta oss vidare. Vi jobbar vidare med två frågeställningar.

- Den första är att vi tittar på omvärlden och den marknad där vi befinner oss, och kan snabbt konstatera att det vi säljer är en premiumprodukt, kräver vi för mycket?

Vi som jobbar på Scania får ofta höra att vår flexibilitet, leveranssäkerhet och förmåga att leverera kvalitet är det som tillsammans med våra produktresultat i Scantias framgång. En premiumprodukt som man ta mer betalt för, och på så sätt göra bra vinst!



Scania is "Truck van het jaar"

5 DECEMBER 2015
News | Trucks

of the Year 2016 in the Netherlands following a comparative test by the Dutch *Truckstar*



Stor order på Scantias hybridbussar

Scania har fått en stor beställning på hybridbussar till Spanien. Ett stort enligt företaget.
– Det är glädjande att de största städerna av Europa har kommit tillbaka efter krisen och att privatkonsumtionen nu har slagit till på allvar, vilket ökar investeringen i bussparkeeringen. Han säger att Scania satsat på Spanien, Frankrike, Portugal och Italien de senaste åren. Även Polen har förväntat sig att marknaden ska växa.
– Polen har under några år gynnats av en ökad etablering av tillverknings- och logistikföretag. Detta har också betydligt gjort i infrastrukturen, vilket gör Polen till en viktig marknad för Scania, säger Bengt Thorsen, Scantias Europechef.
Reglerna för biltrafik har nyligen ändrats i Madrid för att komma tillräcka med förordning i staden. Både vad gäller persontrafik och travas från transportmyndigheterna på bussoperatörerna. Nuvarande bussoperatörer får fördelaktigare avtal om åtminstone 21 procent av flottorna driva med gas, hybridteknik eller som batteribussar.



Rekord i ordrar för Scania

Scania sår rekord i ordrar sedan 2007 under årets första kvartal. Anledningen sågs vara en stark efterfrågan i östra Europa.
– Det är glädjande att de största städerna av Europa har kommit tillbaka efter krisen och att privatkonsumtionen nu har slagit till på allvar, vilket ökar investeringen i bussparkeeringen. Han säger att Scania satsat på Spanien, Frankrike, Portugal och Italien de senaste åren. Även Polen har förväntat sig att marknaden ska växa.
– Polen har under några år gynnats av en ökad etablering av tillverknings- och logistikföretag. Detta har också betydligt gjort i infrastrukturen, vilket gör Polen till en viktig marknad för Scania, säger Bengt Thorsen, Scantias Europechef.

- Men hur är det med en premiumarbetare frågar vi oss?

Där är Scania tydliga med följande:

- Löner som är under rikssnitt, under regionsnitt och under våra konkurrenter, det är så det skall vara!

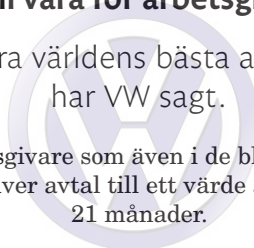
- Den andra är att vi funderar kring är vad Scania vill vara för arbetsgivare?

- Vi vill ha världens bästa arbetare, har Scania sagt.



Det blir vi tydligen genom att vara flexibla, jobba övertid och detta till en ersättning under rikssnitt.

- Vi vill vara världens bästa arbetsgivare, har VW sagt.



En arbetsgivare som även i de blåsigaste av tider skriver avtal till ett värde av 4,8 % på 21 månader.

Tycker inte du också att du är värd mer?

*Nästa sittning med företaget är den 7:e Juni