

Igår informerade Scania på om ett pågående projekt mellan Scania och MAN.

InLine 2015-06-25:

Just nu pågår ett projekt där Scania och MAN undersöker förutsättningarna för gemensam produktion av växellådor och icke-drivande axlar. Enligt planerna ska beslut fattas under hösten.

Enligt studien ska Scania med start i slutet av 2016 tillverka gemensamma växellådor till de båda märkena i Södertälje, medan MAN från och med slutet av 2017 ska börja montera icke-drivande axlar till Scania och MAN i Salzgitter i Tyskland.

Den föreslagna förändringen av produktionsstrukturen är villkorad, vilket innebär att antingen inget eller båda projekten ska genomföras.

En koncentration av växellådstillverkningen till Scania ger över tid en positiv jobbtillväxt i Södertälje. Anställningsvillkoren förändras inte för de medarbetare inom Transmissionstillverkning, DT, som kan komma att beröras av att monteringen av icke-drivande axlar flyttas till Tyskland.

Scanias fackliga organisationer har tagit del av hur förändringen påverkar arbetstillfällena inom DT, men för tillfället har vi inte fullständig information för att kunna göra en bedömning om hur övriga delar av Scania berörs. Därför är det ännu inte möjligt att säga hur vi kommer att ställa oss i frågan när väl beslut skall tas.

Beslutet som väntas fattas i höst skall godkännas av CVC (Commercial Vehicle Committee) där samtliga av Scanias fackliga organisationer i Sverige är representerade.

Sedvanliga MBL-förhandlingar har ännu inte inletts.



Ger dig krafter utöver det vanliga. På jobbet.