

Rapport från Commercial Vehicle Committee

I slutet av förra veckan arrangerades Commercial Vehicle Committee (CVC) på Scania i Södertälje. CVC är det forum där fackliga representanter från Scania, MAN och VWN samlas för att informeras och konsulteras kring de synergiprojekt som planeras mellan bolagen. Det är även här beslut om implementation måste fattas i de fall då projekten kommer att påverka arbetstillfällena.



Representanter i CVC från Scania, MAN och VWN.



Klubbinfo

Första dagen inleddes med orsrapporter från bolagen. Från Scantias fackliga organisationer deltog representanter från Sverige (Södertälje, Luleå och Oskarshamn), Brasilien, Tyskland, Finland, Nederländerna, Österrike och Polen. Scania rapporterade positiva nyckeltal från Europa, men lite sämre från Brasilien. MAN har ett svårare läge med överkapacitet i några fabriker och åtgärder med kortare arbetstid osv.

MW-hallen hade dagarna till ära inretts med tolkningsbås för att hantera engelska, tyska, polska och portugisiska. Trots imponerande simultantolkar så försvinner mycket av dynamiken i mötet när allt skall översättas. När du väl hört översättningen från portugisiska, som tolkats via tyska till engelska, så har den som presenterat redan klickat sig vidare till nästa slide. Än svårare är det spontana mingelsnacket i pauserna.

En av ambitionerna inför det här mötet var att skapa bättre relationer till de fackliga kollegorna på MAN. Inte minst för att förstå vilka utmaningar, möjligheter och eventuella rädslor de ser i en framtid där synergier skall skapas med oss på Scania. För att komma dit behöver vi bygga tillit mellan oss som individer så att vi i nästa steg kan utveckla samarbetet mellan våra organisationer. Att göra det med tolkning är inte omöjligt, men det tar tid.

Efter interna diskussioner mellan de fackliga parterna om synergiprojekt, holdingbolag etc så slöt bolagsrepresentanterna upp för en gemensam middag och avtackning för Leif Östling. Scaniafacken i Södertälje överlämnade blommor och ett gåvobrev med en donation till Tolvskillingshjälpen, Scantias egen hjälporganisation i Sverige.



Klubbinfo

Mötets andra dag inleddes med provkörning av Scantias lastbilar och bussar på DemoCenter. Därefter en guidad tur i växellådsmonteringen och klimatvindtunneln. Mycket bra arrangerat och väldigt uppskattat från deltagarna.

Mötet avslutades med en gemensam sittning mellan ledning och fack. Andreas Renschler inledde med en rapport från VW och några kommentarer om framtiden. Han pratade bland annat om att skjuta fokus från kostnadsbesparingar till att i första hand fokusera på nya segment, ökade marknadsandelar och etableringar på nya marknader.

Från Scania kom frågan om vilket språk som är det gällande i synergiprojekten. Svaret kom snabbt och mycket tydligt från Andreas Renschler: engelska, både som talat språk och för dokumentation. Han avslutade dagen med ett tyskt uttryck: "let's go out and steel horses together!"

